

שאלות הבהרה במכרז 11-2019 לרכישה ותחזוקת כלי רכב שטח ספורט (ג'יפ) 4X4 מנוע בנזין/דיזל

תשובה	שאלה	סעיף/מראה מקום	
יחידות נלוות הן יחידות ממשלתיות וביטחוניות, לא ניתן לפרט את היחידות במידה וקיים ספק בדבר הזמנה יש לפנות למנהל הרכב לקבלת אישור. נציין כי על פי סעיף 3.4 למסמכי המכרז "אין בפעילות שונה של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות הזוכה לתחזוקת כלי הרכב".	המונח "יחידות נלוות" רחב מאוד. אנו מבקשים לקבל את רשימת הגופים הנכללים תחת מונח זה או לחילופין לקבל אישור מכס לכל הזמנה המתקבלת מגוף המוגדר ב"יחידה נלוות".	סעיף 2.2 עמוד 4 סעיף 2.3 עמוד 5	1
מדובר במכלולי ברכב ומערכתיו.	תקלה שחוזרת על עצמה ב 5- כלי רכב ומעלה מאותו דגם בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה; או תקלה שחוזרת על עצמה באותו כלי רכב 3 פעמים ומעלה בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה; האם תקלה אפידמית מתייחסת רק למכלולי הרכב או גם להתקנת אביזרים אשר יותקנו ברכב ?	סעיף 2.16.1 עמוד 5	2
על כל מתקון שמבוצע באמצעות הספק הזוכה במכרז תחול אחריות מלאה על פי האחריות של הרכב, 120,000 ק"מ או שלוש שנים מינימום או 4 שנים ו 160,000 ק"מ המוקדם מבניהם.	"על התקנת מתקון נוסף, שהוגדר במסגרת המכרז תינתן אחריות הספק המתקין למשך 18 חודשים" באמצעות "ענבל חברה לביטוח בע"מ." – נבקש לציין גם התייחסות לק"מ- ולא רק לזמן	סעיף 5.8.3 עמוד 7	3
נא לבטל את הסעיף	מדובר באותו מלל בדיוק – בשני סעיפים שונים.	סעיף 5.8.4 עמוד 7 סעיף 5.8.6 עמוד 7	4
ישונה התאריך בסעיף 10 ל-15.5.2021	התאריך צריך להיות 15.5.2021	סעיף 10 עמ' 12	5
מדובר בשלבים של תהליך פיתוח הדגם SRR = System Requirements Review - שלב שנועד לוודא שהספק הבין את מה שנדרש ממנו PDR = Preliminary Design Review - שלב שבו הספק מציג תכנון ראשוני לאישור הלקוח -CDR = Critical Design Review שלב שבו הספק מציג תכנון מלא ברמת תיק שרטוטים כתנאי לתחילת יצור	אנא הסבירו את המושגים : SRR , CDR,PDR	סעיף 18.2 עמ' 19-20	6
מאושר	האם ניתן להגיש דגם עם 7 מ', כש 2 המקומות האחרונים ניתנים לקיפול ויוצרים משטח אחיד בנפח תא המטען ?	נספח א' סעיף ב' עמ' 27	7
הכוונה היא לגלגל רזרבי	האם הכוונה לגלגל נוסף מעבר לגלגל הרזרבי ?	נספח א' סעיף טו עמ' 27	8

9	נספח א' סעיף כא עמ' 27	רמת האבזור הבטיחותי הנדרשת אינה בהלימה עם עדכון שיטת הניקוד שבוצע בשנת 2020. מערכות התראתיות ו-6 כריות אוויר אינן מזכות את היבואן בניקוד 5/6 כנדרש במכרז. נבקש לשנות את הדרישה לניקוד 1 לפחות	מאושר, תשונה הדרישה לניקוד 1.
10	נספח א' סעיף 2.1.2 עמ' 28	האם ניתן לשנות את המחיר בסעיף ל 355,000 ₪ ?	מאושר, לשנות בנספח א' סעיף 2.1.2 ל-355,000
11	נספח א' סעיף 2.1.13 עמ' 28	אנו מתכוונים להגיש הצעה לרכב עם 177 כ"ס ומבקשים לשנות את התנאי בהתאם	מאושר לשנות להספק מנוע 177 כ"ס.
12	נספח א' סעיף 2.1.13 עמ' 28	לדגם שאנו מגישים ישנה תאוצת של 0-100 קמ"ש של 12.7 שניות. אנו מבקשים להחריג את הסעיף.	תשונה התאוצה ל-פחות מ-12.8 שניות.
13	נספח א' סעיף 2.1.13 עמ' 28	רמת האבזור הבטיחותי הנדרשת אינה בהלימה עם עדכון שיטת הניקוד שבוצע בשנת 2020. מערכות התראתיות ו-6 כריות אוויר אינן מזכות את היבואן בניקוד 5/6 כנדרש במכרז. נבקש לשנות את הדרישה לניקוד 1 לפחות	מאושר, תשונה הדרישה לניקוד 1.
14	נספח א' סעיף 2.1.25 עמ' 28	האם הכוונה לכך שהמזגן יהיה מפוצל לפתחי אוורור מלפנים ופתחי אוורור מאחור?	חיובי
15	נספח א' סעיף 2.1.27 עמ' 29	מהי צריכת הזרם המרבית של כל הצרכנים המותקנים, כפי שמפורטים בנספח ט' ?	1 נתונים טכניים של הציווד 1. נתוני מכשיר הקשר : א. הספק שידור W RF.15 ב. צריכת זרם בשידור A.8 ג. צריכת זרם במצב רגיעה A.0.8 2. נתוני מגבר צופר (מערכת כריזה) : א. הספק W.100 ב. צריכת זרם במצב סירנה A.8 ג. צריכת זרם במצב רגיעה A.0.5 3. נתוני מערכת דרך המלך - מחשוב ניידות : א. צריכת זרם בשידור A.5 ב. צריכת זרם במצב רגיעה A.0.8
16	נספח א' סעיף 2.1.34 עמ' 29	אנו לא עומדים בתנאי זה – מבקשים לשנות הנתון ל 1 מ'.	הדרישה עומדת בעינה.
17	סעיף 2.1.30 עמ' 29	האם מדובר בכל הדלתות ברכב ?	חיובי
18	נספח א' סעיף 3.2.1 עמ' 30	למה הכוונה ב GFE?	מוצר המסופק על ידי הלקוח ולא על ידי הספק הזוכה.
19	סעיף 3.10.5.7 עמ' 33	האם המתגים ונורות ההתרעה ימוקמו על לוח המכשירים המקורי או שישופק פאנל עם כל המתגים?	הזוכה יספק פאנל שליטה כדוגמת השרטוט בעמ' 34

20	סעיף 3.10.6.5 עמ' 34	נבקש לקבל פרטים נוספים על המנגנון המבוקש או לחילופין להפנות למוצר הקיים	בסעיף 3.10.6.2 ישנה הפנייה למוצר קיים
21	סעיף 3.10.10.1 עמ' 35	האם להשאיר השליטה של הנהג על החלונות שלצד המושבים האחוריים ?	כן
22	סעיף 3.10.10.11 עמ' 36	במידה ויידרש ניתוק של כריות הוילון שלצידי המושב האחורי הרכב לא יעמוד בציון הבטיחות 6 כנדרש בסעיף 2.1.13 שבעמוד 28	הציון הנדרש שם הוא לפני דיגום הרכב
23	סעיף 3.10.12.1 עמ' 37	מה הוא הכיסוי הסטנדרטי הנדרש אם לא עושים שימוש באופציה להתקין על שלדת המושבים כיסוי פלסטי של חברת POLYCART TECHNOLOGIES או מוצר שווה ערך ?	הכיסוי הסטנדרטי הנדרש למושב האחורי הוא כיסוי שמשונית, שמשונית בתקן צבאי. הכיסוי יוצמד למושב ויכסה את כל המושב כולל צידי המושב, ללא יכולת הנוסע להרים ולהסיט את הכיסוי.
24	סעיף 3.10.12.1 עמ' 37	האם ניתן להשאיר את המושב הקיים ולמגנו כך שיתאים לצרכים ?	כל סעיף 3.10.12 הוא אופציה בתשלום, במידה ולא תירכש אופציה זו יש להתקין על המושב האחורי כיסוי שמשונית כאמור למעלה.
25	סעיף 3.10.13.2 עמ' 37	לצורך בניית פתח המילוט יש לוותר על משענות ראש, האם יש בידיכם מידות מוגדרות ? מהי עמדתכם בעניין? למה הכוונה שפתח המילוט בתצורת תא יחיד יהיה לכיוון הנוסע שליד העציר? היכן יושבים העציר/הנוסע שלידו (מי בימין ומי בשמאל)?	העצור יושב מימין והשוטר משמאל. המידות יאושר יחד עם הזוכה בסקר התיכנון. PDR נושאים אלה יידונו במסגרת ה PDR
26	סעיף 3.10.14 עמ' 37	כל תתי הסעיפים של סעיף זה מתחילים בספרה "2" במקום "3" וגם הסיעוף שלהם אינו נכון.	תוקן
27	סעיף 3.10.16 עמ' 38	האם ניתן לקבל מידע (דגם ויצרן) לגבי המצלמה הנמצאת כיום בשימוש ועובדת לשביעות רצון המזמין ?	חברת סמסוניקס, אך ניתן להשתמש בכל דגום שעומד בפרמטרים
28	סעיף 3.10.17 עמ' 38	האם ניתן לקבל מידע (דגם ויצרן) לגבי המיקרופון הנמצאת כיום בשימוש ועובדת לשביעות רצון המזמין ?	חברת סמסוניקס.
29	סעיף 3.10.18.1 עמ' 39	האם השטיפה תהא עם צינור מים זורמים בלחץ או סמרטוט רטוב ?	צינור מים זורמים רגיל, לא שטיפה בלחץ קיטור
30	סעיף 3.10.18.3 עמ' 39	האם ניתן להסתפק בפתח ניקוז אחד בלבד במידה ומבנה הרכב איננו מאפשר 2 פתחי ניקוז ?	במידה ופתח ניקוז אחד יעמוד בניקוז המים התשובה היא חיובית.
31	סעיף 3.10.19.9 עמ' 40	האם הכוונה לשקע מצת או שקע טכני כדוגמת HELLA מה הספק המוצר המוזן מהשקע ?	סוג השקע ייקבע ב PDR זרם הצריכה עד 5 אמפר
32	סעיף 3.10.21.6 עמ' 42	האם הזוכה יידרש להגביה הרכב לפני מסירתו ללקוח ? אם כן מבקש לקבל פרטים נוספים לגבי ההגבה הנדרשת .	לא נדרש להגביה, על הרכב לעמוד במרווח הגחון המוגדר במפרט
33	סעיף 3.10.21.9 עמוד 42	במקרה של תקלה באחד מהרכיבים הספק או חברת בת מטעמו נדרשים לתת מענה לתיקון עד 2 ימי עבודה מרגע דיווח התקלה. אנו מבקשים לשנות את המונח "חברת בת" ל"ספק משנה מורשה מטעם יבואן הרכב" כמו כן,	מאושר לשנות לספק משנה מאושר מטעם היבואן, הדיווח יבוצע למוסד מורשה של היבואן או למח' השירות של היבואן, והכל מבלי לגרוע מאחריות הספק הזוכה במכרז.

	למי תדווח התקלה ? ליבואן הרכב או לספק המשנה שלו ? אנו מבקשים לעדכן את המענה למועד העברת הרכב אל מרכז השירות של יבואן הרכב או למרכז השירות של נותן השירות לרכיב.		
מאושר	נדרש להוציא ספר תפעול למשתמש עבור כל רכב, הספר נדרש להיות מפורט ככל שניתן ומלווה בתמונות והסברים - החל מאוגוסט 2020, אנו נספק את הספרים בגרסה דיגיטלית בלבד.	סעיף 3.10.22.3 עמ' 42	34
7 מחוזות מדן ועד אילת, מכל מקום מס' ההדרכות הנדרשות איננו מוגבל למס' המחוזות	נדרש לבצע הדרכת היכר ותפעול לרכב לקציני תחבורה אצל הספק הזוכה, עד 7 מופעים של עד 15 שוטרים בכל מופע. בהתאם לצורך, תינתן ההדרכה במחוזות השונים של המשטרה ברחבי הארץ. בכמה מחוזות מדובר ? מה הפריסה הארצית שלהם ?	סעיף 3.10.22.1 עמ' 42	35
תודבק על המחיצה פוליקרבונט מהצד של הנהג על מנת שהעצור לא יוכל לקרוא מה כתוב במחשב הניידת	שורה 12 – מי מספק את המדבקה? ולמה הכוונה מדבקה מטשטשת ? והיכן תודבק ?	נספח ה' עמ' 50	36
מיגון גחון קדמי למנוע בלבד	מיגון גחון – האם הכוונה למיגון גחון קד' או מיגון תחתון מלא ?	נספח ה' עמ' 51	37
האחריות למיתקונים שונה מהאחריות לרכב.	מבקשים הבהרה בנוגע לאורך האחריות והאם זה עומד בסתירה לאורך האחריות של הרכב	עמ' 7 סעיף 5.8.3 - "על התקנת מתקון נוסף... תינתן אחריות הספק המתקין למשך 18 חודשים באמצעות ענבל חברה לביטוח בע"מ"	38
על פי הכתוב במכרז	מהו נפח הגלישה לחודש הנדרש?	עמ' 29 סעיף 2.1.22	39
בכל הדלתות הדרישה היא לשני שלטים. שלט מקורי לא יפעיל דלתות תא עצורים.	האם נעילת הדלתות בשלט רחוק, מתייחסת לדלתות האחריות בלבד כמפורט בסעיף 2.1.23 ? במידה והתשובה היא לא, האם מקובל שהרכב יצוייד ב 3 שלטים על פי הפירוט הבא : 1. שלט מקורי 2. שלט תא עצירים 3. שלט לפתיחה וסגירת כל 5 הדלתות כאשר הרכב מונע	עמ' 29 סעיף 2.1.30	40
לא, השקעים המפורטים בסעיף זה הם בנוסף	האם "שקע מצית כולל מפס' לפנס מהבהב" (המופיע כחלק מנספח ה' 1 עמוד 50), הוא אחד מהשקעים המפורטים בסעיף זה?	עמ' 32 סעיף 3.8	41
מדובר על 3 שקעי מצית ושני שקעי USB בסך הכל	כמה שקעי מצית וכמה שקעי USB נדרשים להתקנה במסגרת סעיף זה? על פי הספירה שלנו : 3 שקעי מצית + שקע USB כפול + שקע . USB 2A האם אכן זו הכמות?	עמ' 32 סעיף 3.8	42
אי ההתאמה היחידה היא ביכולת ההקלטה על כרטיס SD , על כן יש להפריד את ההצעה על מערכת	מערכת תקשורת בתא עצירים- מבדיקה ברכב המשטרה שבו צולמו התמונות המצורפות במכרז, המערכת אינה מתפקדת על פי דרישות המכרז. מבדיקתנו מול ספקים בארץ ובחו"ל, לא	עמ' 32 סעיף 3.10	43

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת : ag.mof.gov.il



אוצר ברשת : www.mof.gov.il

הממשלה : www.gov.il

שער

	נמצא מוצר מדף שעונה לדרישות. האם תוכלו לציין דגם של מוצר קיים או ספק של מוצרים מסוג זה?		
הוידאו ל 2 חלקים , הצעה למצלמה ולמסך עפ"י סעיף 3.10 , והצעה אופציונלית למעיר הקלטה על גבי כונן הרד דיסק או כרטיס זיכרון עם , יכולת הקלטה של שעתיים לפחות.	מהו נפח הזיכרון של הכרטיס? כמה שעות עבודה רצופות לפני שהוא מתחיל "בדריסה מחודשת" של הסרטונים? לדוגמא : כרטיס 8 גיגה, מספיק לכ 4 שעות לערך	עמ' 32 סעיף 3.10.3.5	44
יש להפריד את ההצעה על מערכת הוידאו ל 2 חלקים , הצעה למצלמה ולמסך עפ"י סעיף 3.10 , והצעה אופציונלית למעיר הקלטה על גבי כונן הרד דיסק או כרטיס זיכרון עם , יכולת הקלטה של שעתיים לפחות	בסעיף זה אנו נדרשים למצלמה שקועה, אך על פי סעיף 3.10.16.1, אנו נדרשים לתמונה רחבה על פי המפורט. דרישות אלו מתנגשות מבחינה טכנית. האם ניתן להתקין את המצלמה על גבי מחיצת ההפרדה מהצד של הנהג?	עמ' 38 סעיף 3.10.15.2	45
כך ניתן , ייקבע סופית ב PDR	האם התאורה המפורטת בסעיף זה, הינה אותה דרישה כמפורט בנספח ה' 1 עמוד 51 ("התקנת פנס לד ארוך באורך 60 ס"מ...."), או שמדובר על דרישה בנוסף לנ"ל?	עמ' 39 סעיף 3.10.19.4	46
חיובי זה תימחור אופציונלי של הדרישה	אנו מבינים כי התקנת המחשבים תעשה ע"י המזמין. האם נכון הדבר?	עמ' 39 סעיף 3.10.19.6	47
לא, ע"י הזוכה, הדבר מתומחר בטבלת הצעת המחיר	א. מי מספק את האנטנות להתקנות סדרתיות? ב. מי מבצע את ההתקנה? ג. לאיזה מרכיב התקנה נכנס תמחור סעיף זה (קשר, כריזה, LPR, דרך המלך) ?	עמ' 39 סעיף 3.10.19.7	48
אנטנות שקר כריזה ודרך המלך מתומחרות בטבלת הצעת המחיר, כל אנטנה אחרת שאינה כלולה בתכולת הצעת המחיר תסופק ע"י המשטרה	בסעיף זה אנו נדרשים להתקין 2 שקעי מצת מ 2 צידי תא המטען. בנספח ה' 1 עמ' 51 ("אספקה והתקנה שקע כח V12 ..."), מפורטת התקנה של שקע יחיד. האם 2 השקעים בצידי תא המטען, הם בנוסף לשקע היחיד מנספח ה' 1 ?	עמ' 40 סעיף 3.10.19.9	49
כן	המשטרה	עמ' 52 נספח ה' 1 - "התקנת תושבות למצלמות LPR..."	50
המשטרה	מי מספק את התושבות?	עמ' 37 סעיף 3.10.12.1	51
שמשונית, ראו סעיף 23	מושבים תמחור כאופציה - מאחר והדרישה להתקין על שלדת המושבים כיסוי פלסטי של חברת POLYCAR TECHNOLOGIES או מוצר שווה ערך. מוגדרת כאופציה , מה הוא הכיסוי הסטנדרטי אם לא עושים שימוש באופציה ?	עמ' 38 סעיף 3.10.17	52
יש דגם של	מיקרופון – האם יש כיום מיקרופון עובד לשביעות רצון הלקוח שניתן לראותו או לחלופין לקבל מידע על		

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת : ag.mof.gov.il



אוצר ברשת : www.mof.gov.il
שער

הממשלה : www.gov.il

- 5 - <http://www.mof.gov.il/rechev>

	יצרן/דגם מומלץ כדי שניתן יהיה להציע אותו גם כן?	חברת סמסוניקס אך ניתן להשתמש בכל דגם העומד בתנאי המכרז
53	עמ' 39 סעיף 3.10.18.3	רצפת תא העצורים במידה ומבנה הרכב איננו מאפשר 2 פתחי ניקוז האם ניתן להסתפק בפתח אחד בלבד ?
54	עמ' 40 סעיף 3.10.19.9	תא מטען – האם נדרש שקע מצת או שקע טכני כדוגמת HELLA ?
55	עמ' 28 סעיף 2.1.13	מבקשים שינוי לרמת אבזור בטיחותי 5 מאושר
56	עמ' 52	יש צורך למלא את הטבלאות בהמשך לנספח המחירים מסל 2 מופיעות 3 טבלאות. 1. סיכום תמחור כאופציה נפרדת 2. סיכום פריטי GFE להתקנה על הרכב 3. סיכום החלטות במסגרת PDR האם יש צורך למלא טבלאות אלו. במידה והתשובה חיובית, אנא צרפו הנחיות למילוי
57	נספח מחירים סל 2	נא להוסיף בנספח המחירים לסל 2 נספח ה' את הטבלה המופיעה בנספח א' למסמך זה.
58	עמוד 28 סל 2 סעיף 2 דרישות טכני כללי 2.1.33	נבקש לשנות רוחב תא המטען בין בית גלגל לבית גלגל לפחות 1.02 מטר
59	עמוד 28 סל 2 סעיף 2 דרישות טכני כללי 2.1.34	נבקש לשנות את אורך תא המטען ללא שורת מושבים שלישית להיות לפחות 0.85 מטר
60	עמוד 28 סל 2 דרישות טכני כללי 2.1.17	נבקש הבהרה להוסיף כי ניתן לספק ערכת ניפוח במקום גלגל רזרבי
61	עמוד 28 סל 2 דרישות טכני כללי 2.1.6	נבקש לשנות את אורך הרכב 4447 לפחות
62	עמוד 28 סל 2 דרישות טכני 2.1.12	נבקש לשנות את כושר העמסה מינימלי 350 ק"ג
63	ביטוח סעיף 2 ז' בנספח 3	נבקש שכל סייג/חריג לגבי רכוש והמתייחס לרכוש מדינת ישראל שהספק או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו – יבוטל
64	עמוד 83 – סעיף 6.5	נבקש להבהיר כי התחייבות לאספקת כלי רכב ללא פגם נסתר היא לא נכונה מיסודה, אם הדבר נסתר מעינינו משמע לא היתה לנו אפשרות לדעת על כך
65	עמוד 86 – סעיף 10	נבקש לקבל את הוראות קצין הבטחון לטובת היישום
66	עמוד 88 – סעיף 18 – תרופות + סעיף 21 תרופות מצטברות	נבקש לתקן הפרה בתוך 14 ימים במקום ב 7 בנוסף המזמין אינו רשאי להיפרע בגין אותה הפרה יותר מפעם אחת
67	עמוד 89 – סעיף 20 – קיזוז, ניכוי ועכבון	נא להוסיף את המילים: "במתן התראה מראש" אחרי המילים "או לבטל את ההסכם".

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il

הממשלה: www.gov.il

שער

68	עמוד 91 – סעיף 23 בכללותו אחריות	נבקש לשנות את הסעיף ולרשם כי התשלום למזמין יהיה בכפוף לפסק דין חלוט שלא עוכב ביצועו ובלבד שלספק ניתנה הזדמנות להתגונן והמזמין לא הודה במקומו".	הדרישה עומדת בעינה
69	עמוד 91 סעיף 23.1 אחריות	נבקש לשנות כי תכולת האחריות תוגדר ע"פ יצרן הרכב בלבד.	הדרישה עומדת בעינה
70	עמוד 82 סעיף 2.15	נבקש לשנות כי תקלה אפידמית מוכתבת על ידי יצרן הרכב ולא על ידי המשתמש	הדרישה עומדת בעינה.
71	עמוד 7 סעיף 5.8.4	נבקש לשנות כי כל התקנות או אבזור שלא מבוצעות באמצעות הספק נדרש לקבל אישור מראש ובכתב של הספק.	ראה סעיף 5.8.4
72	עמוד 6 סעיף 5.3	האם נוכל לדעת מראש את יעודי הרכב בשל הנסועה המשמעותית?	בסעיף זה ק"מ הנסועה ניתן בחלוקה של יחידות.
73		אבקש לדעת האם צריך להגיש את הצעת המחיר ותחזוקה כולל מע"מ או ללא מע"מ	כל המחירים יכללו מע"מ ראה סעיף 8.2.
74	עמוד 29 2.1.23	נבקש לשנות כי תינתן אופציה לנעילת דלתות אחוריות בלבד – קיימת אפשרות לפתחת דלת נהג בלבד מהשלט.	הדרישה עומדת בעינה
75	עמוד 29 2.1.27	האלטרנטור ברכבים שלנו מפוקח מחשב ומספק את הזרם הנדרש בהתאם לצריכה ופרמטרים שהוגדרו על ידי היצרן – לא ניתן יהיה למדוד "מאזן חיובי של 5A בסרק . נבקש את אישורכם לכך.	מאושר כי האלטרנטור יספק את הצריכה עם כל הצרכנים פועלים, לא תתקבל טענת הספק כי האלטרנטור לא מסוגל לספק את כל צריכת הזרם הנדרשת עם כל האמצעים פועלים
76	עמוד 29 סעיף 2.1.30	נבקש לבטל את הסעיף הני"ל – לא ניתן לנעול את הרכב מבחוץ כאשר המנוע מונע	מאושר
77	עמ' 7, סעיף 5.8.3	נבקש להבהיר, מה המשמעות כי, תינתן אחריות באמצעות "ענבל חברה לביטוח".	עינבל חברה לביטוח אחראית על תחזוקת הרכב.
78	עמ' 10, סעיף 7.21	נבקש להבהיר כי, "קוד המחיר" המצוין בסעיף, הינו קוד לוי יצחק.	הכוונה לקוד הרכב המופיע בחוברת המחירון
79	עמ' 10 סעיף 7.27	נוכח היקף החומר הנדרש (פירוט מחזורי טיפול, שעתונים, רשימות חלפים וכד'), נא אישורכם להעברת החומר הנ"ל על גבי קבצים ללא צורך בהעתק מודפס. כמו כן, נא אישורכם להעביר בקובץ PDF את פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול כמפורט בסעיף זה	הדרישה עומדת בעינה, בנוסף ניתן לצרף גם קובץ PDF

מאושר, ישונה בעמוד 21 סעיף 18.3.4	נבקש לתקן כי, אספקת החלפים ואחזקת המלאי תהיה כנדרש על-פי הקבוע בסעיף 48 לחוק רישוי שירותים בענף הרכב 2016.	עמ' 21, סעיף 18.3.4	80
הדרישה עומדת בעינה.	אנא אשרו כי, הגעת הרכב למגרש עליו יורה המזמין, מהווה מסירת הרכב.	עמ' 19, סעיף 18.1.1-2	81
הדרישה עומדת בעינה	נבקש לשנות את הנוסח מ-"48 שעות" ל-7 ימי עסקים.	עמ' 21, סעיף 18.3.6	82
מאושר	נבקש לוותר על הדרישה, ישנו קושי ממשי בהתקנת אביזר כזה.	עמ' 29, סעיף 2.1.30	83
נא לשנות במפרט הטכני לסל 2 את המרווח לבין בתי הגלגל ל-1 מטר לפחות.	נבקש לאשר הגשת דגם בעל מרחק של 1.02 מטר בין בתי גלגל.	עמ' 29, סעיף 2.1.33	84
מאושר כי יבוטלו במידה ותתוקן מחיצה.	נבקש לאשר כי, בהתקנת מחיצה יבוטלו 2 כריות וילון.	עמ' 36, ס' 3.10.11	85
שמשונית, ראה סעיף 23	איזה כיסוי סטנדרטי נדרש אם לא עושים שימוש באופציה של חברת POLYCART TECHNOLOGIES או מוצר שווה ערך ?	עמ' 37, ס' 3.10.12.1	86
ראה סעיף 27	האם קיימת כיום מצלמה בשימוש הלקוח ועובדת לשביעות רצונו שאפשר לקבל פרטים לגביה כדי לבחון להציע אותה גם כן ?	עמ' 38, ס' 3.10.16	87
ראה סעיף 52	האם קיים כיום מיקרופון בשימוש הלקוח ועובד לשביעות רצונו שאפשר לקבל פרטים לגביו כדי לבחון להציע אותו גם כן ?	עמ' 38, ס' 3.10.17	89
במידה ופתח ניקוז אחד יעמוד בניקוז המים התשובה היא חיובית.	האם ניתן להסתפק בפתח ניקוז אחד בלבד במידה ומבנה הרכב איננו מאפשר 2 פתחי ניקוז ?	עמ' 39, ס' 3.10.18.3	90
ראה סעיף 31	האם מדובר בשקע מצת או שקע טכני כדוגמת HELLA ?	עמ' 40, ס' 3.10.19.9	91
הסעיף פוצל לשני סעיפים סעיף נפרד להתקנת אנטנת חלון והשני להתקנת אנטנת גג.	לעניין התקנת מכשיר קשר מטורולה, נבקש לפצל את התמחור בין התקנת אנטנת חלון ובין התקנת אנטנת גג.	עמ' 48, נספחי מחירים	92
הצללת חלונות תיעשה בהתאם לתקנות תעבורה.	כאשר ישנה דרישה להצללת חלונות אחוריים על פי תקנות משרד התעבורה, האם זה רק חלונות צד אחוריים או גם של החלונות בדלת/ות האחוריות של הרכב	עמ' 48, נספחי מחירים	93
הבקשה אינה מאושרת, הנוסח נשאר בעינו	פנס תקרה לד מעל מושב קדמי, נבקש לתקן את הדרישה ל-"פנס קריאה, זרוע גמיש" שכן, התקנה לא מקורית על סך השמש תגרום לפתיחה לא רצונית של הסך כתוצאה של כובד האביזר.	עמ' 48, נספחי מחירים	94
מחיר המחירון יהיה עפ"י שנתון ללא תוספת חדשי שימוש.	אנא אשרו בכל מקום בו יש למלא בטבלת "ערך גרט", "מחיר מחירון" הכוונה	עמ' 49, נספחי מחירים	95

	ל"מחיר שורה" בלוי יצחק ללא תוספת חודשי שימוש.		
96	עמ' 97, סעיף 1 ב' + 2 ב'	נבקש כי, ימחקו המילים " לא יפחתו" וירשם "בסך".	הבקשה מקובלת, ימחקו המילים "לא יפחתו" בסעיפים 1 ב' ו-2 ב' וירשם במקומם "בסך"
97	עמ' 97, סעיף 2 ד'	נבקש למחוק את הסעיף	הבקשה נדחית
98	עמ' 98, סעיף 3 ב'	נבקש למחוק את המילים "דין לרבות על"	הבקשה נדחית. היקף הכיסוי נדרש להיות על פי "ביט" כמפורט בנספח סעיפי הביטוח.
99	עמ' 98, סעיף 3 ג'	נבקש להפחית את גבול האחריות ל- 1,000,000 דולר וכמו כן, תימחק המילה " (שנה)"	הבקשה הראשונה נדחית. ביחס לבקשה השנייה: מובהר כי עריכת הביטוח לתקופת ביטוח ארוכה משנה לא תהווה הפרה של הוראות סעיף ביטוח זה. אין באמור בכך זה בכדי לגרוע מהחובה של הספק הזוכה לבחון את גבולות האחריות הנדרשים בביטוח האמור לפעילות נשוא המכרז לרבות בתשומת הלב לאורך תקופת הביטוח, ככל והיא ארוכה משנה.
100	עמ' 98, סעיפים 3/4	נבקש למחוק את הסעיף הזה או סעיף 3 שכן, קיומו של ביטוח כזה מיתר את הצורך בביטוח נוסף של הספק (כפל ביטוח).	הבקשה נדחית. ביטוח חבות המוצר הנדרש מהספק בסעיף 3 הוא ביחס לכיסוי חבות הספק וכולל תנאים לטובת מדינת ישראל כמזמין השירותים והמוצרים (כגון הרחבת שם המבוטח וכו'). סעיף 4 מטיל חובה חוזית בלבד על הספק לוודא כי יצרן כלי הרכב עורך ומקיים ביטוח חבות מוצר לכיסוי חבותו ולא נדרש לכלול תנאים כלשהם לטובת מדינת ישראל או הספק. מובהר כי הסדר של ספק עם יצרן בהתאם לאחת החלופות הבאות גם אפשרי- (1) היצרן יערוך ביטוח חבות המוצר מאוחד עבורו ועבור הספק כשהביטוח כולל את כל התנאים הנדרשים בסעיפי הביטוח הספק ייכלל בשם המבוטח בגין פעילותו ביחס למכרז, ואז סעיף 4 מתייתר. (2) הספק יערוך ביטוח חבות המוצר מאוחד עבורו ועבור היצרן כשהביטוח כולל את כל התנאים הנדרשים בסעיפי הביטוח היצרן ייכלל בשם המבוטח בגין פעילותו ביחס למכרז, ואז סעיף 4 מתייתר.
101	עמ' 98, סעיף 5 א'	נבקש כי, בסעיף א' שורה ראשונה, ימחקו המילים "לשם המבוטח יתווספו	הבקשה נדחית

	כמבוטחים נוספים" ובמקום ירשם "הביטוחים יורחבו לשפות את..."		
מאושר	<p>האם לבקשתכם בנושא "רמת אבזור בטיחותי 6 לפחות" ניתן להסתפק במענה לדרישות אבזור הבטיחות שנדרשות במכרז מבלי לדרוש ציון בטיחות 6 ?</p> <p>זאת מאחר ועד ינואר 2020, הרכב עמו אנו ניגשים למכרז היה בציון בטיחות 6. כתוצאה משינויים בשיטת הדירוג של משרד התחבורה, שיטת הניקוד אינה מתחשבת במערכות בהתקנה מקומית אלא רק במערכות מקוריות, ולכן ירד הרכב לדרגה 2, למרות שלא היה כל שינוי באבזור הבטיחות של הרכב, יתרה מכך, הרכב שאנו מבקשים לגשת עמו למכרז עומד בכל דרישות המכרז בנושא בטיחות.</p>	<p>סל 2-נספח א' 1 עמ' 28 דרישות מרכב הסיור מפרט טכני סעיף 2.1.13</p>	102
שמשונית , ראה סעיף 23	<p>מאחר והדרישה להתקין על שלדת המושבים כיסוי פלסטי של חברת POLYCARD TECHNOLOGIES או מוצר שווה ערך. מוגדרת כאופציה , מה הוא הכיסוי הסטנדרטי אם לא עושים שימוש באופציה ?</p>	<p>סל 2- עמ' 37 מושבים –תמחור כאופציה סעיף 3.10.12.1</p>	103
של חברת סמסוניקס	<p>האם יש כיום מצלמה עובדת לשביעות רצון הלקוח שניתן לראותה או לחלופין לקבל מידע על יצרן/דגם מומלץ כדי שניתן יהיה להציע אותה גם כן ?</p>	<p>סל 2 -עמ' 38 מצלמה סעיף 3.10.16</p>	104
של חברת סמסוניקס	<p>האם יש כיום מיקרופון עובד לשביעות רצון הלקוח שניתן לראותו או לחלופין לקבל מידע על יצרן/דגם מומלץ כדי שניתן יהיה להציע אותו גם כן?</p>	<p>סל 2 -עמ' 38 מיקרופון סעיף 3.10.17</p>	105
במידה ופתח ניקוז אחד יעמוד בניקוז המים התשובה היא חיובית.	<p>האם ניתן להסתפק בפתח ניקוז אחד בלבד במידה ומבנה הרכב איננו מאפשר 2 פתחי ניקוז?</p>	<p>סל 2 -עמ' 39 רצפת תא עצורים סעיף 3.10.18.3</p>	106

שקע מצת 5 אמפר	האם נדרש שקע מצת או שקע טכני כדוגמת HELLA ?	סל 2 -עמי 40 תא מטען סעיף 3.10.19.9	107
ראה סעיף 5.8.3 מאחר ועינבל אחראית על תחזוקת הרכב נרשם "באחריות עינבל". את האחריות נותן הספק בהתאם לסעיף 5.8.3 מבחנת המזמין הזוכה הוא האחראי על תקינות הרכב והמתקונים.	מבקשים הבהרה בנוגע לתקופת האחריות על התקנת מתקון נוסף 1. ציינתם אחריות של ענבל, אנא הבהרה, האם יש לקחת בחשבון בחוזה התחזוקה. 2. מי נותן האחריות של המתקון הנוסף ? 3. האם זה ללא הקשר לתקופת האחריות של הרכב ?	עמי 7 סעיף 5.8.3 - "על התקנת מתקון נוסף...תינתן אחריות הספק המתקין למשך 18 חודשים באמצעות ענבל חברה לביטוח בע"מ"	108
כפי שפורט במפרט הטכני	מהו נפח הגלישה לחודש הנדרש?	סל 2 - עמי 29 סעיף 2.1.22	109
מדובר בכל הדלתות הדרישה היא לשני שלטים.	האם נעילת הדלתות בשלט רחוק, מתייחסת לדלתות האחוריות בלבד כמפורט בסעיף 2.1.23 ? במידה והתשובה היא לא, האם מקובל שהרכב יצויד ב 3 שלטים על פי הפירוט הבא : 1. שלט מקורי 2. שלט תא עצירים 3. שלט לפתיחה וסגירת כל 5 הדלתות כאשר הרכב מונע	סל 2 - עמי 29 סעיף 2.1.30	110
ראה תשובה מס' 41.	האם "שקע מצית כולל מפסי' לפנס מהבהב" (המופיע כחלק מנספח ה' 1 עמוד 50), הוא אחד מהשקעים המפורטים בסעיף זה?	סל 2 -עמי 32 סעיף 3.8	111
ראה תשובה 42	כמה שקעי מצית וכמה שקעי USB נדרשים להתקנה במסגרת סעיף זה? על פי הספירה שלנו : 3 שקעי מצית + שקע USB כפול + שקע USB 2A . האם אכן זו הכמות?	סל 2 -עמי 32 סעיף 3.8	112
מוצר של חברת סמסוניקס בארץ.	מערכת תקשורת בתא עצירים- מבדיקה ברכב המשטרה שבו צולמו התמונות המצורפות במכרז, המערכת אינה מתפקדת על פי דרישות המכרז. מבדיקתנו מול ספקים בארץ ובחו"ל, לא נמצא מוצר מדף שעונה לדרישות. האם תוכלו לציין דגם של מוצר קיים או ספק של מוצרים מסוג זה?	סל 2 - עמי 32 סעיף 3.10	113

114	סל 2 - עמ' 32 סעיף 3.10.3.5	מהו נפח הזיכרון של הכרטיס? כמה שעות עבודה רצופות לפני שהוא מתחיל "בדריסה מחודשת" של הסרטונים? לדוגמא: כרטיס 8 ג'יגה, מספיק לכ 4 שעות לערך	ראה תשובה למס' 44.
115	סל 2 - עמ' 38 סעיף 3.10.15.2	בסעיף זה אנו נדרשים למצלמה שקועה, אך על פי סעיף 3.10.16.1, אנו נדרשים לתמונה רחבה על פי המפורט. דרישות אלו מתנגשות מבחינה טכנית. האם ניתן להתקין את המצלמה על גבי מחיצת הפרדה מהצד של הנהג?	הפשרה בין מיקום המצלמה לזווית הראייה תיקבע במסגרת סקרי התכנון
116	סל 2 - עמ' 39 סעיף 3.10.19.4	האם התאורה המפורטת בסעיף זה, הינה אותה דרישה כמפורט בנספח ה' 1 עמוד 51 ("התקנת פנס לד ארוך באורך 60 ס"מ..."), או שמדובר על דרישה בנוסף לנ"ל?	אותה תאורה
117	סל 2 - עמ' 39 סעיף 3.10.19.6	אנו מבינים כי התקנת המחשבים תעשה ע"י המזמין. האם נכון הדבר?	כן
118	סל 2 - עמ' 39 סעיף 3.10.19.7	א. מי מספק את האנטנות להתקנות סדרתיות? ב. מי מבצע את ההתקנה? ג. לאיזה מרכיב התקנה נכנס תמחור סעיף זה (קשר, כריזה, LPR, דרך המלך)?	המשטרה מספקת רשום GFE, הספק יבצע את ההתקנה, התמחור נכנס לכל הפרטים שהוזכרו ויש אופציה לסעיפים נוספים שלא ידועים כעת
119	סל 2 - עמ' 40 סעיף 3.10.19.9	בסעיף זה אנו נדרשים להתקין 2 שקעי מצת מ 2 צידי תא המטען. בנספח ה' 1 עמ' 51 ("אספקה והתקנה שקע כח V12..."), מפורטת התקנה של שקע יחיד. האם 2 השקעים בצידי תא המטען, הם בנוסף לשקע היחיד מנספח ה' 1?	ראה תשובה מס' 49
120	סל 2 - עמ' 52 נספח ה' 1 - "התקנת תושבות למצלמות LPR..."	מי מספק את התושבות?	משטרת ישראל
121	כללי ערבות	האם לא נדרשת ערבות מכרז? משום שלא ראינו דרישה זו	לא נדרשת ערבות מכרז.
122	עמ' 11-הצעת המחיר סעיף 8.1	"הצעות המחיר תוגשנה עג"ב נספח ו'..." נספחי הצעות המחיר הינם נספח ה' ונספח ה' 1. ולא כמצוין.אנא עדכנו מה נכון?	הצעות המחיר יוגשו על גבי הנספח הנוגע.
123	עמ'12-הצעת המחיר סעיף 9.2.4	מעטפת הצעת המחיר תוגש כמפורט בסעיף 10.... הכוונה לסעיף 8??	ההצעה תוגש כמפורט בסעיף 8
124	סל 2 - עמ' 53 סעיף 2. סיכום פריטי GFE	האם הכוונה שנתמחר את מחיר ההתקנה של הפריטים? אחרת לא ברור למה כוונתכם. אנא הסבירו.	יש לתמחר את מחיר ההתקנה והפריט המותקן.

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il



אוצר ברשת: www.mof.gov.il
שער

		עמ' 53 סעיף 3. סיכום החלטות	
125	לא ברור מה מטרת הטבלה ומה הקשר למחיר. נא הסבירו	סל 2 - עמ' 53 סעיף 3. סיכום החלטות במסגרת PDR	
126	"כמפורט בסעיף 7 לתא עצורים" איפה סעיף 7? נבקש לציין הפניה לסעיף מתאים וקיים.	סל 2 – נספח א' 1 עמ' 29 סעיף 2.1.23 מפרט טכני	
127	1 נתונים טכניים של הציוד 1. נתוני מכשיר הקשר : א. הספק שידור W RF.15 ב. צריכת זרם בשידור A.8 ג. צריכת זרם במצב רגיעה A.0.8 2. נתוני מגבר צופר (מערכת כריזה) : א. הספק W.100 ב. צריכת זרם במצב סירנה A.8 ג. צריכת זרם במצב רגיעה A.0.5 3. נתוני מערכת דרך המלך - מחשוב ניידות : א. צריכת זרם בשידור A.5 ב. צריכת זרם במצב רגיעה A.0.8	סל 2 -עמ' 29 מפרט טכני סעיף 2.1.27	
128	11.1.410.4 סעיף דרגת זיהום 11.1.4.7 סעיף רדיוס סיבוב	עמ' 14 שלב שלישי- קביעת הציון האיכותי סעיף 11.1.3.4	
129	ראה סעיף 4.1, 4.2, 4.3 בעמוד 52	סל 2 - עמ' 50 נספח ה' 1 טופס הצעת מחיר שורה שישית מלמטה	

130	עמ' 6 סעיף 4.3	בסוף הסעיף יבוא "ובלבד שניתנה לזוכה אפשרות סבירה לתקן את הדרוש".	נא להוסיף בסוף המשפט שבסעיף 4.3 עמוד 6 את המילים "ובלבד שניתנה לזוכה אפשרות סבירה לתקן את הדרוש".
131	עמ' 7 סעיף 5.8.7	בסוף הסעיף יבוא "ובלבד שניתנה לזוכה אפשרות סבירה לתקן את הדרוש".	נא להוסיף בסוף המשפט שבסעיף 5.8.7 עמוד 7 את המילים "ובלבד שניתנה לזוכה אפשרות סבירה לתקן את הדרוש".
132	עמ' 18 סעיף 14	בסוף הסעיף יבוא "ובלבד שהתבצעה פנייה אל הזוכה וניתנה לו אפשרות סבירה לעמוד בהתחייבויותיו בהתאם לנסיבות".	נא להוסיף בסוף סעיף 14 את המילים " ובלבד שהתבצעה פנייה אל הזוכה וניתנה לו אפשרות סבירה לעמוד בהתחייבויותיו".
133	עמ' 19 סעיף 17.4	מבקשים תיקון לפיו רק חריגה מן המועדים הקבועים בדין לאספקת חלקי חילוף – יזכו בתעריף היומי.	הסעיף עומד בעינו
134	עמ' 24 סעיף 21.14	מבקשים לתקן שהפסקת התקשרות תתקיים במידה והזוכה יפר את חוזה ההתקשרות הפרה יסודית לאחר שיינתן לו זמן סביר לתיקון ההפרה, וזכות לשימוע בעניין.	בסוף הסעיף יתווסף, "ובלבד שניתנה לספק הודעה מראש על כך והזדמנות לתקן את ההפרה תוך 14 ימים".
135	עמ' 25 סעיפים 23.3-23.4	המזמין וועדת המכרזים לא יוכלו לדחות את בקשתו של המציע שלא לאפשר לאחרים לראות מסמכים שלטענתו חסויים, ולא יאפשרו לאחרים לראות את המסמכים שהתבקש חסיונם.	נוסח הסעיף נותר בעינו.
136	עמ' 42 סעיף 3.10.21.9	מבקשים לשנות ל- "תוך זמן סביר ובהקדם האפשרי".	אין סעיף כזה
137	עמ' 85 סעיף 9.5	מבוקש להוסיף לאחר המילים "נמצא או עלול להימצא בניגוד עניינים" – "לאחר בירור הנושא עם הספק ולאחר מתן זכות שימוע לספק".	מקובל.
138	עמ' 85 סעיף 12.4	בסוף הסעיף יבוא "ובלבד כי זמני עיכוב התשלום סבירים ביחס לאי ההתאמה ולפעולות שנדרש לבצע עקב כך".	הדרישה עומדת בעינה
139	עמ' 88 סעיף 18.2	המזמין לא יבטל את ההסכם ללא כל התראה מראש, אלא יפנה אל הספק ויאפשר לו לתקן את ההפרה תוך זמן סביר ביחס להפרה. כמו-כן, להוריד את התנאי כי כל איחור על פי ההסכם יחשב להפרה יסודית.	החלק הראשון – לא מקובל. החלק השני – לתקן כך שאיחור של 5 ימים יהיה הפרה יסודית.
140	עמ' 89 סעיף 18.4	מבקשים שבסוף הסעיף יבוא "ובלבד שהספק יקבל תמורה עבור אותו חלק".	להוסיף בסוף: "לפי שיקול דעתו של המזמין, ובכפוף לתשלום לספק עבור אותו החלק".
141	עמ' 90 סעיף 20.2	מבקשים לציין-גרימת נזק - רק במישרין, ונזק שהוכח בלבד	לא מקובל.

142	עמ' 90 סעיף 23.8	מבקשים להוסיף בסיפא – "אלא אם איזה מאלה נגרמו על ידי המזמין עצמו".	להוסיף בסוף: "אלא אם איזה מאלה נגרמו על ידי המזמין עצמו".
143	עמ' 90 סעיף 23.10	מבקשים למחוק את "אף אם תהיה להם עילת תביעה נגד המזמין".	לא מקובל. יודגש כי מדובר בפגיעה או נזק שגרם הספק או מי מטעמו, ואין בקיומה של עילת תביעה כלשהי נגד המזמין בכדי לגרוע מחובת הספק בעניין זה.
144	עמ' 92 סעיף 25.2	להוסיף בסיפא – "אלא אם המזמין או מי מטעמו הוא אשר גרם להפרת הוראות הדין".	לא מקובל. מובהר בסעיף שמדובר בהפרת הדין על ידי הספק או על ידי אחר מטעמו.
145	עמ' 96 סעיף 2	הסעיף אינו ברור. נא להבהירו.	אין סעיף כזה.
146	עמ' 98 סעיף ג.5	לאחר "כוונת זדון" יבוא "או התרשלות"	הבקשה נדחית
147	עמ' 98 סעיף ח.5	נבקש להוריד את התנאי.	הבקשה נדחית. אולם מובהר כי ביטול הסייגים בפוליסה, תוך הבהרה בפוליסה כי אין בביטולם בכדי לגרוע מחובות המבוטח או זכויות המבטח על פי הדין או נוסח מקביל מבחינה מהותית לכך, אפשרי ולא יהווה הפרה של הסכם זה.
148	כללי	האם ניתן לגשת עם 2 הצעות מחיר נפרדות לאותו הסל? הכוונה, רכב זהה, אך 1. הצעה אחת עם אבזור מקומי 2. הצעה נפרדת באבזור מיובא. אם כן, האם להגיש בקלסר הצעת מחיר אחד בצורה מפוצלת או האם נדרש להגיש כשתי הצעות נפרדות בשני קלסרים נפרדים?	להגיש כשתי הצעות נפרדות.
149	עמ' 19-20 סעיף 18.2	לא מובנת הטבלה והשפעותיה, מבקשים הסבר	מדובר בשלבים של תהליך פיתוח הדגם SRR = System Requirements Review - שלב שנועד לוודא שהספק הבין את מה שנדרש ממנו PDR = Preliminary Design Review - שלב שבו הספק מציג תכנון ראשוני לאישור הלקוח - CDR = Critical Design Review שלב שבו הספק מציג תכנון מלא ברמת תיק שרטוטים כתנאי לתחילת יצור
150	עמ' 30-42 סעיף 3 על מרכיביו סל 2	היכן עלינו לתמחר סעיף זה וכיצד? בנוסף האם כ"קומפלט" בעמ 50 (נספח ה'1 להצעת המחיר) שורה 6 מלמטה או כל סעיף בנפרד במקום אחר?	יש לתמחר את סל 2 בנספח ה'1. (אם יש צורך להוסיף שורות יש להוסיפם). התמחר ייעשה לכל שורה בנפרד.

151	עמ' 50 סעיף אספקה והתקנת כל רכיבי החובה לדיגום תא מעצר סל 2	למה זה מתייחס?	זה מתייחס לסעיף 150 לעיל.
152	עמ' 52-53 סעיף 1,2,3 סל 2	מה מהות הטבלאות והיכן זה בא לידי ביטוי במודל ציון המכרז, תחת איזה סעיף ייחשבו העלויות האלו?	הצעת מחיר של כל ההתקנות יסוכמו והניקוד יינתן עפ"י הסכום הנמוך של הסיכום. כל הדרישות.
153	עמ' 50 סל 2 נספח הצעת המחיר	אין התייחסות לערך גרט לפי מודל הציון למכרז, עלינו למלא מחירון יצחק לוי לרכב בן 4 שנים.	ראה נספח א' למסמך זה.
154	עמ' 20 סעיף 18.2 לו"ז	mock-up תא עצורים ותא נהג – למה הכוונה "אופציונאלי"? לשניהם או לתא הנהג?	לשניהם
155	עמ' 20 סעיף 18.2 לו"ז	האם את mock-up של תא העצורים ניתן יהיה להציג באמצעות וידאו/זום?	יש להציג בפועל.
156	עמ' 36 סעיף 3.10.10.14.2 תא עצורים סל 2	נבקש לקבל הבהרה נוספת לגבי סעיף 3.10.10.14.2 : מבדיקה שנעשתה עולה כי הנ"ל איננה תצורה נפוצה בכלל. <input type="checkbox"/> כיצד תתבצע החלוקה מבחינת כמות הרכבים שיוזמנו מתצורה 1 ומתצורה 2? <input type="checkbox"/> האם בוודאות יבחרו שתי תצורות לישיבה או שמדובר באופציה תכנונית שתסוכם במסגרת ה-SSR? <input type="checkbox"/> איך זה משפיע על כל תא העצורים? כלומר יהיה כסאות נוסעים רגילים וכיסא עצור? חגורות עיגון? פתחי ניקוז, וכדומה.	יש 2 תצורות לתא עצורים בניידת : על כל המושב האחורי ותא עצורים בודד. כמויות לכל דגם לא סגורות. יהיה מושב רגיל ומושב פולימרי לעצור. הפרטים ייסגרו ב PDR

157	עמ' 37 סעיף 3.10.13.3 מחיצה אחורית סל 2	בתצורת תא עציר יחיד, מה אמור להיות בגב מושב העצורים (במקום פתח מילוט)? וכמו כן, האם פתח מילוט על מחצית המחיצה עם מושב הנהג לא יפגע במחיצה שעשויה מפוליקרבונט?	בגב המושב מחיצת ברזל אטומה. יש ניידת כזו במחוז י-ם ו ש"י
158	עמ' 51-52 סל 2	בסעיפי הפליקרים: מה המידות הפליקרים הנדרשות	אין דרישת סף למידות, התאמה לדיגום ולמיקום ברכב תקבע במסגרת ה PDR עם הזוכה
159	עמ' 52 סל 2 הצעת מחיר, שורה 8 ו 9 מלמעלה בטבלה	יש הפניה לסעיפים 7.15, 6.7 ו 7.18 למפרט, בפועל אין סעיפים כאלה, אנא הפנו	מדובר בסעיף 3.10 בנספח א'1
160	נספח ביטוח, עמ' 99, סעיף n.5	נבקש להוסיף: "אולם אין בביטול הסעיף כאמור כדי לגרוע מזכויות המבטחת וחובות המבוטח ע"פ חוק חוזי הביטוח"	אין שינוי בנוסח, אולם מובהר כי ביטול הסייגים בפוליסה, תוך הבהרה בפוליסה כי אין בביטולם בכדי לגרוע מחובות המבוטח או זכויות המבטח על פי הדין או נוסח מקביל מבחינה מהותית לרבות כפי שצוין בסעיף, אפשרי ולא יהווה הפרה של הסכם זה.
161	נספח ביטוח, עמ' 99, בפסקה השלישית לאחר סעיף n.5	נבקש למחוק את המילה שבועיים	הבקשה נדחית
162	עמ' 37 סל 2 מושבים-תמחור כאופציה סעיף 3.10.12.2	"חומר המושב יהיה עשוי מ-UHMWPE עם מעכב בעירה. החומר יהיה עמיד לתנאי סביבה קיצוניים, עמיד מפני מכות או חבלה, עמיד למים, לחות וחומרי ניקוי." האם ניתן להשתמש ב ABS ? שני החומרים דומים, אך ABS נחשב איכותי יותר ועדיף בכל הפרמטרים הסביבתיים(חוזק, שעמידות וכו') ונעשה בו שימוש רב יותר בקיטים להובלת אסירים בעולם.	לא . ABS עקב סיכון בעמידות אנטי ונדלית.
163	נספח ו' נתונים טכניים	לפי האינדקס מופיע שיש רק נספח ו' לנתונים טכניים לסל 1. מה עם דפי נתונים טכניים לסל 2? בעמ' 53-54 מופיע נספח ו' ובכותרתו כתוב שמיועד לסל 1. לעומת זאת בטבלה יש פיצול לשני הסלים. אבל לא כך בעמ' 55 שבולא מופיע לאיזה סל מיועד.	בעמוד 47 קיים נספח ו'. ובעמוד 52 קיים נספח ו' 2. נא להוסיף בכותרת נספח ו' אחרי המילה סל 1 להוסיף "וסל 2"

	מבקשים לצרף דפים ברורים עם מס' נספח נכון לסל 2 בבקשה		
			ספק 6
הדרישה נשארת בעינה	הדרישה היא שכל אחד מדגמי הרכב שיציע המציע במכרז יהיה בעל רישוי מטעם משרד התחבורה נכון ליום הגשת ההצעה – הרכב שבכוונתנו להציע הינו בתהליך ייבוא לארץ. מדובר במוצר מדף שנמכר בהיקפים רחבים בארה"ב ועומד בכל דרישות התקינה. מבקשים הארכה לעניין הרישוי במועד יום הגשת ההצעה למועד מאוחר יותר בתהליך המכרז עבור 2 הסלים.	תנאי סף מקצועיים-סעיף 7.10 עמוד 8	164
עבור סל 1 מאושר להפחית את המומנט ל-34 קג"מ	לרכב שבכוונתנו להציע מנוע בנזין עם מומנט של 34 קג"מ, הדרישה היא 40 קג"מ (כנראה נגזרת ממנוע דיזל). ההספק ברכב המוצע גבוה משמעותית מהדרישה. נבקש לאפשר לנו זאת ולעדכן את הדרישה בהתאם (בדומה לסל 2).	סל 1 - נספח א' מפרט טכני סעיף ז' עמוד 27	165
ניתן לספק מערכת מקורית כל עוד ישנה עמידה בדרישות ובתקנות.	דרישות הסעיף מוגדרות לפי מערכת מובילאיי או דומה (שאינה מקורית מהיצרן) כאשר בסעיף כ"א בהמשך יש דרישה לאבזור בטיחות ברמה 5 לפחות. הרכב שבכוונתנו להציע הינו ברמת אבזור בטיחות גבוהה מהנדרש עם מערכות מקוריות של היצרן. נבקש לבטל את דרישות סעיף י"ז היות והן מיותרות ואף עלולות לסתור בחלקן את הדרישה בסעיף כ"א.	סל 1 - נספח א' מפרט טכני סעיף י"ז עמוד 27	166
ניתן לספק מערכת מקורית כל עוד ישנה עמידה בדרישות ובתקנות.	דרישות הסעיף מוגדרות לפי מערכת מובילאיי או דומה (שאינה מקורית מהיצרן) כאשר בסעיף 2.1.13 שלפניו יש דרישה לאבזור בטיחות ברמה 6 לפחות. הרכב שבכוונתנו להציע הינו ברמת אבזור בטיחות גבוהה מהנדרש עם מערכות מקוריות של היצרן. נבקש לבטל את דרישות סעיף 2.1.14 היות והן מיותרות ואף עלולות לסתור בחלקן את הדרישה בסעיף 2.1.13.	סל 2 – נספח א'1 מפרט טכני סעיף 2.1.14 עמוד 28	167
הדרישה עומדת בעינה	נפח תא מטען 1000 ליטר לפחות כאשר שורת המושבים השלישית מבוטלת במידה וישנה – נבקש לעדכן את הדרישה לתא מטען בנפח של 800 ליטר לפחות.	סל 2 – נספח א'1 מפרט טכני סעיף 2.1.32 עמוד 29	168

169	סל 2- נספח א'1 מפרט טכני סעיף 2.1.33	רוחב תא המטען בין בית גלגל לבית גלגל נדרש להיות לפחות 1.05 מטר לפחות – נבקש לעדכן את הדרישה לרוחב תא מטען בין בתי גלגל של 1.00 מטר לפחות.	נא לשנות במפרט הטכני לסל 2 את המרווח לבין בתי הגלגל ל-1 מטר לפחות.
170	סל 2- נספח א'1 מפרט טכני סעיף 2.1.34	אורך תא המטען ללא שורת מושבים שלישית נדרש להיות לפחות 1.1 מטר לפחות – נבקש לעדכן את הדרישה לאורך תא מטען ללא שורת מושבים שלישית ל-95 ס"מ לפחות.	הדרישה עומדת בעינה
171	סעיף 3.10.5.6	מבקשים לקבל עוד מידע ופירוט לגבי המילה "ועוד"	אופציה לתוספת התקנות בעתיד
172	עמוד 48	מיגון גחון – מבקשים לקבל הבהרה איזה חלקי רכב נדרשים למיגון	מנוע בלבד
173	סעיף 3.2 נספח א1	LPR התקנת תושבת למצלמת - נא לספק מפרט טכני אודות המצלמה	אין בשלב זה
174	סעיף 3.3 נספח א1	גשר תאורה נא לספק דגם (מפרט) של גשר התאורה	יסופק לזוכה בשלב ה PDR
175	עמוד 39 סעיף 3.10.18.1	האם ניתן במקום חומר פלסטי ליישם חומרים עמידים יותר אחרים כגון אלומיניום, או מתכת אחרת?	כן
176	עמוד 39 סעיף 3.10.19.6	נא לספק מפרט של המחשבים	יסופק לזוכה בשלב ה PDR
177	כללי	האם כל רכבי הכבילה שיופקו על ידי המשטרה יהיו ברמת אביזרים מקצה לקצה והקבלן לא יצטרך לבצע התאמות כגון קיצורים או הארכות?	הזוכה במכרז מספק את הרכב
178	עמוד 30 סעיף 3.1.1.1	נא לספק דגם פנס	חברת גו לייט, דגם לד. יש בניידת אב טיפוס
179	סעיף 2.12.10.3	האם ניתן להשתמש ב ABS ?	הדרישה עומדת בעינה
ספק 7			
180	עמוד 7, סעיף 5.5	הואיל ורכישה של כמות נוספת בלתי מוגבלת אינה ניתנת לכימות נבקש כי הכמות הנוספת תוגבל למכפלה של ארבע פעמים האומדן ומעל לכך בכפוף למו"מ, בתום לב, בין הצדדים.	מאושר
181	עמוד 10, סעיף 7.21	"קוד מחיר" האם קוד יצרן על פי משרד התחבורה או לוי יצחק ?	הכוונה לקוד הרכב המופיע בחוברת המחירון
182	עמוד 12, סעיף 10	תאריך תוקף שגוי (נכתב תוקף "16.5.2020")	מאושר
183	סעיף 20.3.1	הסעיף מפנה לתת סעיף 21.3.3 שאינו בנמצא.	נא לתקן לסעיף 20.2.1.1

רח' בית הדפוס 12, גבעת שאול, ירושלים טל' 02-5016112 פקס 02-6953450

חשכ"ל ברשת : ag.mof.gov.il



אוצר ברשת : www.mof.gov.il

הממשלה : www.gov.il

שער

<p>הסעיף עומד בעינו</p>	<p>הואיל ועיקר התשומות עבורנו (וכפועל יוצא המחיר בארץ) הינן בדולר ארה"ב (USD) ועל מנת למנוע ספקולציות ו/או עלויות גידור ככל הנודע להפרשי שער הדולר/ש"ח במהלך 24 חודשים (ובתקופת האופציה) - נבקש להגיש את הצעתנו בדולר ארה"ב. התשלום יבוצע בש"ח בהתאם לשערי החליפין הידועים במועד ההזמנה או התשלום. לחילופין ניתן להצמיד את המחיר לדולר החל מיום הגשת ההצעות. תוספות והתקנות מקומיות ניתן להציען בש"ח בהתאם למנגנון ההצמדה של החשכ"ל.</p>	<p>184</p> <p>עמוד 22, סעיף 20 - תנאי הצמדה, נספח ה' - הצעת מחיר - שורה ראשונה בטבלה.</p>
<p>מאושר</p>	<p>נבקש להוסיף "או 7 מקומות ישיבה בהינתן שהשורה השלישית מתקפלת באופן שמתקבל תא-מטען שטוח בנפח המינימלי הנדרש</p>	<p>185</p> <p>עמוד 27, נספח א', סעיף ב' (5 מקומות ישיבה)</p>
<p>מאושר, בכפוף לכך שעל פי דרישת המזמין יבוצעו התקנות למערכות ניווט עצמאיות (כדוגמת בעלי מכשירים סלולרים כשרים).</p>	<p>ככלל, בכלי רכב חדשים ומתקדמים המוצעים כיום (וכמובן בכלי הרכב המוצע על ידנו) מותקנת מערכת מולטימדיה עם שיקוף למכשיר הטלפון באמצעות Carplay ו-AndroidAuto המאפשרת שימוש ב-Waze ו-Google Maps (ועוד...). נבקש לאשר שמערכת מולטימדיה עם אפליקציות אלו עונה על הדרישה (במקום התקנה מקומית ל-Waze).</p>	<p>186</p> <p>עמוד 27, נספח א', סעיף כ"ד דרישה למולטימדיה + וויז וגלישה.</p>
<p>נא להוסיף בסוף סעיף 7.12 בהסכם הרכש את המילים: "בהתאם להוראת סעיף 48 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016</p>	<p>הננו מקפידים על קיום להוראות החוק בענף הרכב. לפיכך נבקש לתקן כי, אספקת החלפים ואחזקת המלאי תהיה בהתאם להוראת סעיף 48 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016</p>	<p>187</p> <p>עמוד 84, הסכם רכש - סעיף 7.12</p>
<p>הסעיף עומד בעינו</p>	<p>ניכוי וקיוז - אנו מבקשים כי תינתן לספק אפשרות לתקן את ההפרה תוך 21 ימים.</p>	<p>188</p> <p>עמוד 90, סעיף 20.4</p>
<p>ביחס לסעיף 4 - ראה מענה לשאלה מספר 100 לעיל.</p> <p>הערה: השאלה להבנתי מתאימה לסעיף 3 ולא לסעיף 4. אם הספק לא יכול לוודא שליצרן יש ביטוח שיגיב לתביעות כהתחייבות חוזית פשוטה אף במכתב - דבר שאמור להיות הכי פשוט, אז פתרונות אפשריים אחרים כגון כתב שיפוי ישיר מאת היצרן? ערבות מוגדלת הם אינם מתחום הביטוח.</p>	<p>נבקש לדעת מה החלופות הביטוחיות לביטוח חבות מוצר המקובלת עליכם?</p>	<p>189</p> <p>עמוד 97, סעיף 4 - ביטוחים נוספים</p>

<p>יחד עם זאת אם ספק לא יכול לקבל התחייבות פשוטה כזו מהמבטח הדבר מעורר שאלות האם לא פטר את המבטח מאחריות לנזקים או התחייב לשאת מולו בכל הנזקים באופן מקומי שכן הבקשה כאילו סותרת התחייבות כזו של הספק מול המבטח. נושא זה גם לא ביטוחי בפני עצמו.</p> <p>ביחס לסעיף 3 – חלופה של ביטול סייג העוסק במוצרים שיוצרו, טופלו, נמכרו, סופקו, הורכבו ושווקו על ידי המבטח באופן מלא ולא רק ביחס להרכבה, חיבור והתקנה של ציוד ואביזריהם הנלווה, תיקון כלי הרכב ותוך עדכון גבול האחריות לסך של 3.5 מ' דולר ארה"ב אפשרית.</p>			
--	--	--	--